



SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTOS DE LENÇÓIS PAULISTA

Rua XV de Novembro, 1.111 – Centro / CEP 18683-212 – Lençóis Paulista – São Paulo

CNPJ/MF: 51.426.849/0001-62 Inscr. Est.: 416.107.443.116 Tel./Fax: (14) 3269-7700

site: www.saaelp.sp.gov.br

email: licitacoes@saaelp.sp.gov.br

TOMADA DE PREÇOS Nº 02/2019

ANEXO III - MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – (CBUQ).

Local: Rua XV de Novembro, centro, entre as ruas:

- Avenida Nove de Julho;
- Rua Piedade.

E Rua Xv de Novembro, nº 1.111 – Parte pátio SAAE próximo a ETA

Regime de Execução: Empreitada Global.

01 – Limpeza das Ruas e Imprimadura Ligante Betuminosa:

A execução da imprimadura ligante consistirá nos serviços de Pintura de Ligação do piso existente, limpo de impurezas.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR-2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,20 a 1,50 lt/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da camada de rolamento.

02 – Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente:

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente (CBUQ), CAP 50-70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou *filler*, executada em vibro acabadora na espessura de 3cm acabada. A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110°C. Logo após o esparrame, assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.



SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTOS DE LENÇÓIS PAULISTA

Rua XV de Novembro, 1.111 – Centro / CEP 18683-212 – Lençóis Paulista – São Paulo

CNPJ/MF: 51.426.849/0001-62 Inscr. Est.: 416.107.443.116 Tel./Fax: (14) 3269-7700

site: www.saaelp.sp.gov.br

email: licitacoes@saaelp.sp.gov.br

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão de obra necessários para a execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas: carga, transporte até o local de aplicação, descarga, execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento final. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente. O transporte de massa será em caminhão basculante (6m³) em rodovia pavimentada, com uma distância aproximada de 40 km.

03 – Considerações:

A empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com laudo das ruas à serem recapeadas. Os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- ✓ Teor de betume da massa asfáltica;
- ✓ Teor de viscosidade do betume do CBUQ;
- ✓ Composições granulométricas do CBUQ;

Também deverá ser indicado:

- ✓ Regularidade da capa asfáltica sem ondulações no greide da pista;
- ✓ Espessura do pavimento de 3 cm já acabada.

Evandro A. Dalbem

Engenheiro Civil

CREA 601680509